

# PEUGEOT iOn.

IMPRESS YOURSELF.



PEUGEOT



100% ELEKTRISCH 

# 100% ELEKTRISCH. 100% REAL. DER PEUGEOT *iOn*.

Mit dem PEUGEOT iOn verwirklichte PEUGEOT als erster europäischer Hersteller ab Ende 2010 den Traum vom reinen Elektroauto. Das vielseitige Stadtfahrzeug ist in Sachen Leistung und Platzangebot eine echte Alternative zu den herkömmlichen Kleinwagen mit Verbrennungsmotor.

Der PEUGEOT iOn begeistert durch einen starken Antritt, hohe Elastizität, einer Reichweite von 150 km und einer Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h. Durch seine hohe Wendigkeit ist der PEUGEOT iOn die ideale Fortbewegungsmöglichkeit in den Großstädten und Ballungsgebieten Europas.

Der PEUGEOT iOn wurde in Zusammenarbeit mit der Mitsubishi Motors Corporation (MMC) entwickelt und spricht hauptsächlich Fuhrparks (Behörden, Gemeinden, Großunternehmen usw.) an.



100% ELEKTRISCH 

# EINFACH ELEKTRISIEREND.

## DIE TECHNOLOGIE DES PEUGEOT *iOn*.

Mit dem PEUGEOT iOn ist umweltfreundliches Autofahren Realität geworden. Dank der innovativen Technologien können die CO<sub>2</sub>-Emissionen auf Null reduziert werden.\* Eine Revolution, die für viel frischen Wind gesorgt hat.

### 1. LITHIUM-IONEN-BATTERIE

Seine Umweltfreundlichkeit verdankt der PEUGEOT iOn unter anderem der Lithium-Ionen-Batterie, die im Fahrzeugboden ihren Platz findet. Sie besteht aus 80 Zellen mit einer Kapazität von je 50 Ah und bringt eine hohe Energiedichte bei einem geringeren Gewicht als herkömmliche Batterien mit gleicher Kapazität. Darüber hinaus ist die Batterie unempfindlich gegen teilweise Ladung und Entladung.



\*Null CO<sub>2</sub>-Emissionen bei der Nutzung des Fahrzeugs.

### 2. ELEKTROMOTOR

Angetrieben durch den Permanentmagnet-Synchronmotor erreicht der PEUGEOT iOn eine Leistung von 49 kW (67 PS) und ein maximales Drehmoment von 196 Nm. Dabei wird die Kraft über ein Getriebe mit starrer Übersetzung an die Hinterräder übertragen. Der PEUGEOT iOn besitzt ein effizientes Energiemanagement inklusive eines Bremsenergierückgewinnungssystems, was den Energieverbrauch und somit die Reichweite jederzeit automatisch optimiert.

### 3. LEISTUNGSELEKTRONIK

(DC/DC-Wandler, On-Board-Batterieladegerät)

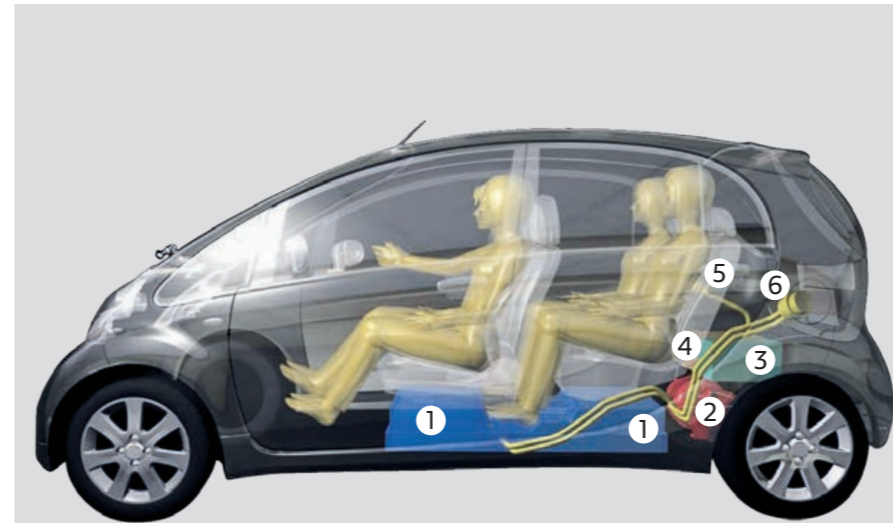
### 4. WECHSELRICHTER/ ANTRIEBSSTEUERUNG

### 5. NORMALLADESYSTEM

Der vollelektronische iOn kann über jede haushaltsübliche 230-Volt-Steckdose zwischen 6 und 11 Stunden vollständig aufgeladen werden, je nach verwendetem Ladekabel. Danach steht er für die nächsten 150 km bereit.

### 6. SCHNELLADESYSTEM

An einer spezifischen 380-Volt-Schnellladestation angeschlossen, können 80 Prozent der Batteriekapazität des PEUGEOT iOn sogar in nur 30 Minuten wieder aufgefüllt werden.



# DA SPRINGT DER FUNKE ÜBER. DER PEUGEOT *iOn* ...



## ... IST EIN VOLLWERTIGES AUTO

Der PEUGEOT iOn ist mit 6 Airbags, 2 Isofix-Kindersitzhalterungen, ABS und ESP ein besonders sicheres Fahrzeug. Dank der Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h und einer Beschleunigung von 0 auf 50 km/h in ca. 6 Sekunden sind Sie dabei jederzeit flott unterwegs. Freuen Sie sich außerdem auf eine umfangreiche Ausstattung mit Klimaanlage, Audioanlage mit Radio/CD, Lichtsensor, PEUGEOT Connect Box und vieles mehr.



## ... IST DAS IDEALE AUTO FÜR DEN STADTVERKEHR

Mit 4 vollwertigen Sitzen bei einer Länge von nur 3,48 m ist der PEUGEOT iOn geräumig und dabei doch kompakt. Seine hohe Sitzposition, eine Breite von 1,48 m und vor allem ein geringer Wendekreis von nur 9 m machen ihn zum wendigen Stadtflyer.

## ... IST MULTIMEDIAL GUT VERBUNDEN

Mit dem serienmäßigen Bluetooth- und USB-Anschluss sowie PEUGEOT Connect Box bleiben Sie immer in Kontakt.

## ... VERMITTELT EIN VÖLLIG NEUES FAHRGEFÜHL

Im PEUGEOT iOn erleben Sie Stille und Entspannung beim Fahren und genießen die einfache Bedienung und perfekte Manövrierbarkeit.

# EINFACH EINLADEND.

DIE UMFANGREICHE SERIENAUSSTATTUNG DES **iOn**.

## KOMFORT UND TECHNIK

- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar
- Bordcomputer
- Lichtsensor
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Fensterheber elektrisch, vorn und hinten
- Klimaanlage automatisch
- Ladekabel für die Ladung an einer haushaltsüblichen Steckdose
- Ladesteckdose zur Ladung über die Haushaltssteckdose
- Ladesteckdose zur Schnellladung
- Rücksitzlehne 50:50 geteilt umklappbar und neigungsverstellbar
- Servolenkung, elektrisch
- Sitzheizung für den Fahrersitz
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

## SICHERHEIT

- ABS (Antiblockiersystem)
- 6 Airbags (Frontairbags, Seitenairbags vorn, durchgehende Vorhangairbags)
- ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm) inkl. ASR (Antriebsschlupfregelung)
- 2 Isofixhalterungen auf der Rücksitzbank
- Nebelscheinwerfer
- Notbremsassistent
- Scheibenbremsen vorn

## DESIGN

- Heckscheibe und Seitenscheiben hinten stärker getönt
- Lederlenkrad
- Leichtmetallfelgen 15"

## AUDIO- UND TELEMATIK

- Audioanlage mit Radio/CD, Audiostreaming
- Bluetooth-Freisprecheinrichtung
- PEUGEOT Connect Box:
  - PEUGEOT Connect Assistance
  - PEUGEOT Connect SOS
- USB-Schnittstelle zum Anschluss externer Audiogeräte



# DIE SPANNENDEN DETAILS.



## ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN

Typ	100% elektrisch
max. Leistung kW (PS)/Drehzahl (U/min)	49 (67)/4.000 – 8.800
30-Minuten-Leistung kW (PS)/Drehzahl (U/min) <sup>1)</sup>	35 (48)/5.150
max. Drehmoment (Nm)/Drehzahl (U/min)	196/0 – 300
Batterietyp/Kapazität (kWh)	Lithium-Ionen/14,5
Reichweite (km) <sup>2)</sup>	150
Wendekreis (m)	9,0
Kofferraumvolumen VDA (l)	166
Anzahl der Türen/Plätze	4/4

## EMISSIONEN/AERODYNAMIK

CO <sub>2</sub> -Ausstoß (g/km)*	0
Energieverbrauch (kWh/100 km)*	12,6
Energieeffizienzklasse*	A+
Luftwiderstand (C <sub>wxA</sub> )	0,706
Luftwiderstandsbeiwert (C <sub>w</sub> )	0,33

## MOTOR

Typ	Elektromotor, reversibel Permanentmagnet-Synchronmotor
Anordnung im Fahrzeug	vor der Hinterachse
max. Leistung kW (PS)/Drehzahl (U/min)	49 (67)/4.000 – 8.800
max. Drehmoment (Nm)/Drehzahl (U/min)	196/0 – 300
maximale Drehzahl (U/min)	9.500

1) Gemäß Anhang 6 ECE-Regelung Nr. 85.

2) Die geprüfte Reichweite des Fahrzeugs beträgt 150 km nach dem europäischen Standardzyklus (NEFZ). Abhängig von der individuellen Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Einsatz von Klimaanlage, Heizung und Beleuchtung kann sich die Reichweite um bis zu 50 % reduzieren.

\* Die Angaben wurden ermittelt nach den vorgeschriebenen Messverfahren (RL80/1268/EWG) in der jeweils aktuell geltenden Fassung.

## BATTERIE

Typ	Lithium-Ionen
Kapazität (kWh)	14,5
Zellenanzahl der Batterie	80
Kapazität pro Zelle (kWh/V)	0,109/3,75
max. Spannung der Zelle (V)	4,2
min. Spannung der Zelle (V)	2,5
Gewicht einer Zelle (kg)	1,7
Gesamtgewicht der Batterie (mit Schutz und Abdeckung) (kg)	221

## LADUNG DER BATTERIE

Normalladung an der Haushaltssteckdose/Dauer	230 V Wechselstrom /100% zwischen 6 und 11 Stunden*
Schnellladung mittels spezifischer Schnellladestation/Dauer	400 V Drehstrom /80% in 30 min (125A)

## FAHRLEISTUNGEN BEI ½ NUTZLAST

Höchstgeschwindigkeit (km/h)	130
Beschleunigung (sec)	
• 0 – 400 m	20,7
• 0 – 50 km/h	5,9
• 0 – 100 km/h	15,9

## ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Länge (m)	3,48
Breite/Breite inkl. Außenspiegeln (m)	1,475/1,792
Höhe (m)	1,61
Radstand (m)	2,55
Überhang vorn/hinten (m)	0,50/0,43
Spur vorn/hinten (m)	1,31/1,27
Leergewicht inkl. Fahrer (kg)	1.140
Zuladung (kg)	max. 310
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.450

\*Je nach verwendetem Ladekabel.



Kreation: BD Network – Umsetzung/Herausgeber: Gutenberg Networks – Automobiles  
Peugeot RC Paris B 552 144 503 – Hergestellt in der EU – 45461 – Juni 2016

Händlerstempel

PEUGEOT EMPFIEHLT TOTAL

peugeot.de